Motion till årskongress 2020 med Göteborgsområdet socialdemokrater.

Pröva begränsad avgift i kollektivtrafiken

Det övervägande flertalet kommuner i Västra Götaland har seniorkort i kollektivtrafiken. Även om de har olika utformning /giltighetstider, åldersgränser, e.d.) så präglas de ändå av tre fundamentala kännetecken: enkelhet, och är oftast utan kostnader för den enskilde. Det är kommunerna som upphandlar seniorkorten av Västtrafik.

Kommungränser är emellertid ett hinder för äldre människors ”rörlighet”. Av detta följer direkt ökade kostnader för den enskilde oavsett vart hen reser i länet hen.

Ett seniorkort i kollektivtrafiken i hela Västra Götaland har med jämna mellanrum varit föremål för diskussion. Oftast har kostnadsskäl åberopats för att inte pröva detta. Det senaste beräkning – eller snare uppskattningen handlar om uteblivna intäkter för Västtrafik i storleksordningen 200 – 250 miljoner kronor. Några konkreta beräkningsgrunder har emellertid inte redovisats offentligt.

Ett nytt redan beslutat om zonindelning har fattats inom Västra Götalandsregionen. Detta aktualiserar på nytt frågan om ett seniorkort när beslut ska fattas om ett biljettsystem oavsett om seniorkortet ska gälla i respektive zon eller i regionen som helhet.

Det finns naturligtvis flera fördelar med ett seniorkort för kollektivtrafik i hela regionen. Seniorkort inom en zon innebär också fördelar jämfört med nuvarande förhållanden.

En viktig dimension är också priset. Med nuvarande system väljer även äldre människor alternativ till kollektivtrafiken för resor över kommungränser av kostnadsskäl. Att alla inte har den valfriheten är ingen ursäkt för att pröva en förändring.

En sådan fordras. Den kan omgärdas av olika regler för t.ex. giltighetstider (dagtid, månad e.d.) men också ett pris. Det finns län som för en viss kostnad för den enskilde ger möjlighet att nyttja kollektivtrafiken under en månad.

Seniorkort kan med fördel ses som en del av en politik för det goda livet för äldre. Samtidigt är det av ett särskilt stort värde att kollektivtrafiken bland äldre människor kan öka även ur klimat- och miljösynpunkter. Även om ekonomiska styrmedel dvs. priset påverkar detta betyder det inte att sådan service ska vara gratis. Men det får ändå inte vara avskräckande för att införa någon form av avgift för seniorkort i kollektivtrafiken i Västra Götaland.

Behovet av och intresset för en nyordning varierar bland länets mer än 300 000 pensionärer. De utgör ingen homogen grupp. Detta är dock ingen ursäkt för att inte pröva en ny lösning.

Om häften av pensionärerna i länet betalar 200 kr per månad för att nyttja ett sådant kort innebär det intäkter i storleksordningen 200 miljoner kronor, och måste prövas i i relation till Västtrafiks påstådda förluster av intäkter.

Mot bakgrund av ovanstående förslås distriktskongressen besluta sig för

att uttala sitt stöd för att inför en begränsad avgift för seniorkort i kollektivtrafiken i Västra Götaland.

Stenungsund torsdagen den 14 november 2019.

Christer Ahlen